

Venn, Sauer, Mosel und Saar

Sa. 24.9. – So. 2.10.2022



Die Anreise erfolgt mit dem Zug nach Aachen. In der Kaiserstadt gibt es viele historische Gebäude wie den Dom, das Rathaus und vieles Mehr zu entdecken.



Vennbahn-Radweg:

„Die kleine Bahn an der Grenze“, gehört mit ihren mit 127 km von Aachen nach Luxemburg zu der längsten Bahntrassenradwege Europas.

Sie führt durch die drei Länder **Deutschland, Belgien und Luxemburg**. Die Radtour ermöglicht eine Auseinandersetzung mit interessanten Grenzgeschichten, von den Schmugglerzeiten, mit der Entstehung von

deutschen Exklaven bis zum vereinten Europa von heute. Neben den wechselnden Grenzverläufen kann in Eifel und Ardennen auch ein sprachlich-kulturell interessanter Übergangsraum entdeckt werden. In den belgischen Ostkantonen ist nämlich Deutsch die Amtssprache, im angrenzenden Malmedy Französisch, in Luxemburg zusätzlich auch Lëtzebuergesch. Namensgebend für die ehemalige Bahn und den heutigen Radweg ist das Hohe Venn, ein einst riesiges Hochmoor, auf dessen Hochflächen bis heute große, offene Moorflächen mit einzigartiger Natur zu finden sind. Entlang der Radroute sind viele Relikte aus gut 100 Jahren Eisenbahngeschichte unmittelbar zu erleben: Viadukte und Tunnel, Gestänge- und Seilzug-Stellwerke, Bahnhofs- und Signalanlagen sowie überdimensionierte „Wasserhähne“ zur Betankung der Dampfloks.

Ulfingen nach Ettelbrück: Der Abschnitt (ca. 45 km) vom ausgebauten Vennradweg bis zum Beginn des Sauerthal-Radweges weist etwas längere verkehrsreiche Abschnitte und auch kräftige Steigungen auf..



Der **Sauertal-Radweg** führt entlang des Deutsch - Luxemburgischen Grenzflusses **Sauer** und verbindet die Moselmündung bei Wasserbillig mit dem Luxemburgischen Städtchen Ettelbrück am Zusammenfluss von **Alzette** und Sauer. Der Fluss-Radweg führt durch **Feuchtgebiete, Weinberglandschaften und malerische Orte**.

Meist gibt es an beiden Ufern einen Radweg. Auf der deutschen Seite ist er als Sauertal-Radweg und auf der luxemburgischen Seite als „Piste-Cyclable-de-la-Basse-Sûr“ ausgeschildert. Der Radweg auf luxemburgischem Gebiet ist mit PC3 und PC16 ausgeschildert und verlässt mit der Sauer bei Wallendorf den Grenzverlauf. Hier mündet die **Our** in die Sauer und bildet ab hier die Deutsch-Luxemburgische Grenze.



An der **Mosel** radeln wir zunächst den Fluss aufwärts und wechseln an die **Saar** um die Saarschleife zu sehen. und übernachten in dem schönen historischen Weinstädtchen **Saarburg**. Am letzten Tag radeln wir nach **Trier**. Hier gibt es einiges aus der Römerzeit zu sehen. Am Sonntag nehmen wir den Zug nach München.

Leistungen: Transport von München nach Aachen und von Trier nach München. 8 Ü/F. Preis: € 950,-. Stand 1.12.2021, Änderungen vorbehalten.